

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Nº / Descrição do Ex-tarifário
D1625-01PI	8482.99.90	Ex 010 - Anéis compostos de alma metálica e revestimento de borracha especial com propriedades magnéticas, sob o qual são construídos uma sequência de pares de polos magnéticos, dispostos lado a lado, variando entre polo norte e polo sul, em quantidade que varia entre pares de 41, 42, 44 e 48 polos (totalizando 82, 84, 88 e 96 polos, respectivamente), tendo erro de leitura máximo de 5% por polos e erro acumulativo máximo de 6%, resistente a temperaturas entre -40 Graus Celsius e +120 Graus Celsius, amplitude magnética mínima de 1,5 mT a 25 Graus Celsius e diâmetro externo máximo de 65 mm, para aplicação em rolamentos de alta precisão utilizados em veículos automotores.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Anel magnético para rolamento de roda de veículos automotores.

Composto por armadura metálica (SPCC ou SUS430) e borracha magnetizada (NBR N992 ou NBR J993).

Amplitude mínima do campo magnético 1,5mT à 25°C.

Erro de leitura máxima por polos de 5%.

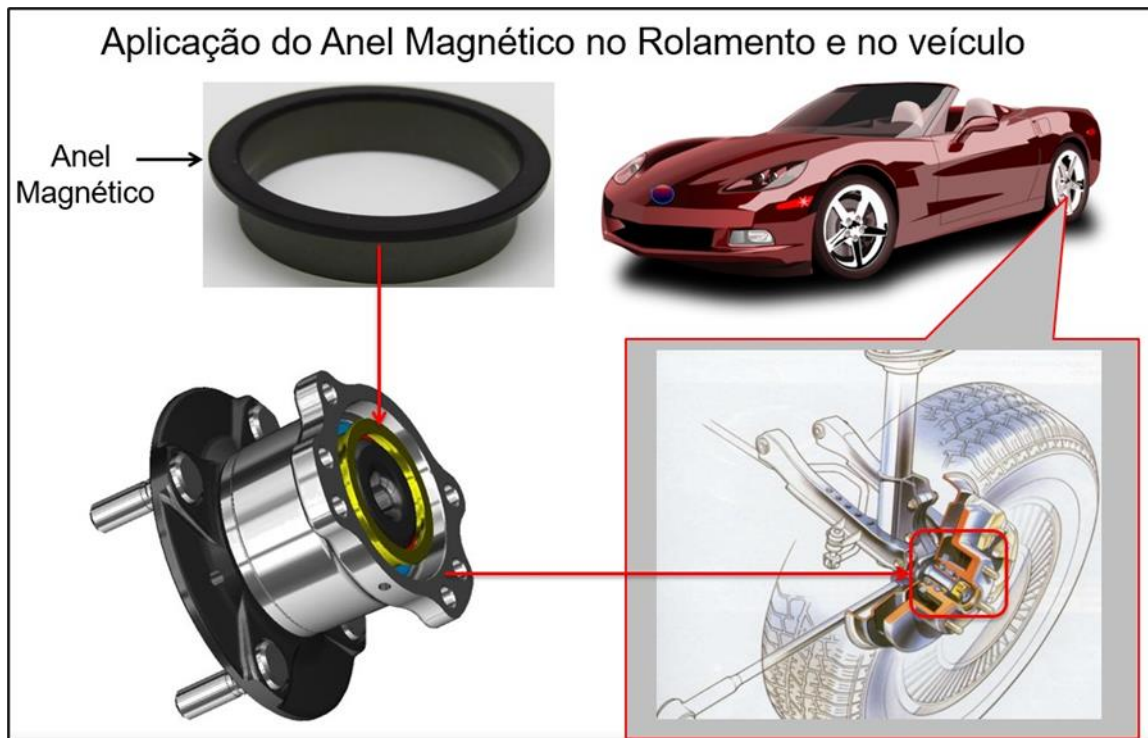
Erro acumulativo máximo de 6%.

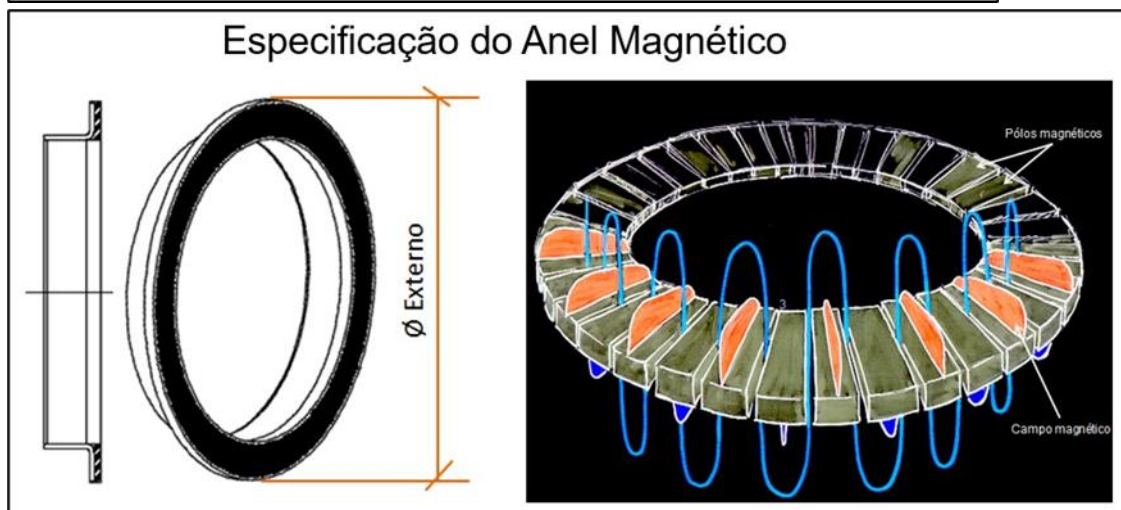
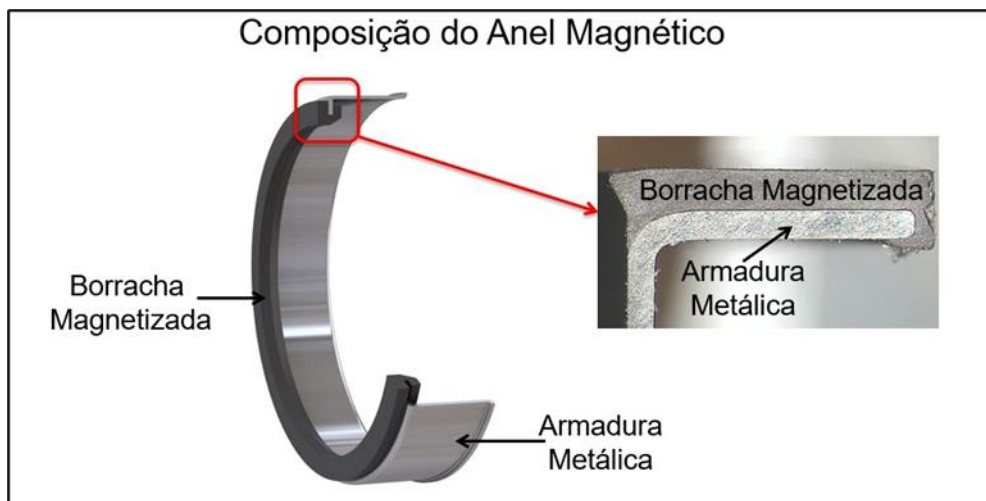
Resistente a temperatura entre -40°C e +120°C.

Quantidade dos pares de polos norte e sul: 41, 42, 44 e 48.

Diâmetro externo máximo de 65mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

O anel magnético é aplicado em rolamento de roda de veículos automotores com a função de geração de sinal, o que representa o estado de movimento das rodas de veículos automotores, e que compõe a cadeia de funcionamento do sistema de frenagem ABS (Sistema anti-travamento da roda).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O anel magnético, composto por borracha magnetizada e vulcanizada sobre uma chapa metálica, é aplicado ao rolamento de roda de veículos automotores e emite sinal magnético auxiliando junto com o sensor do ABS e o módulo do ABS o funcionamento do sistema durante a frenagem do veículo.